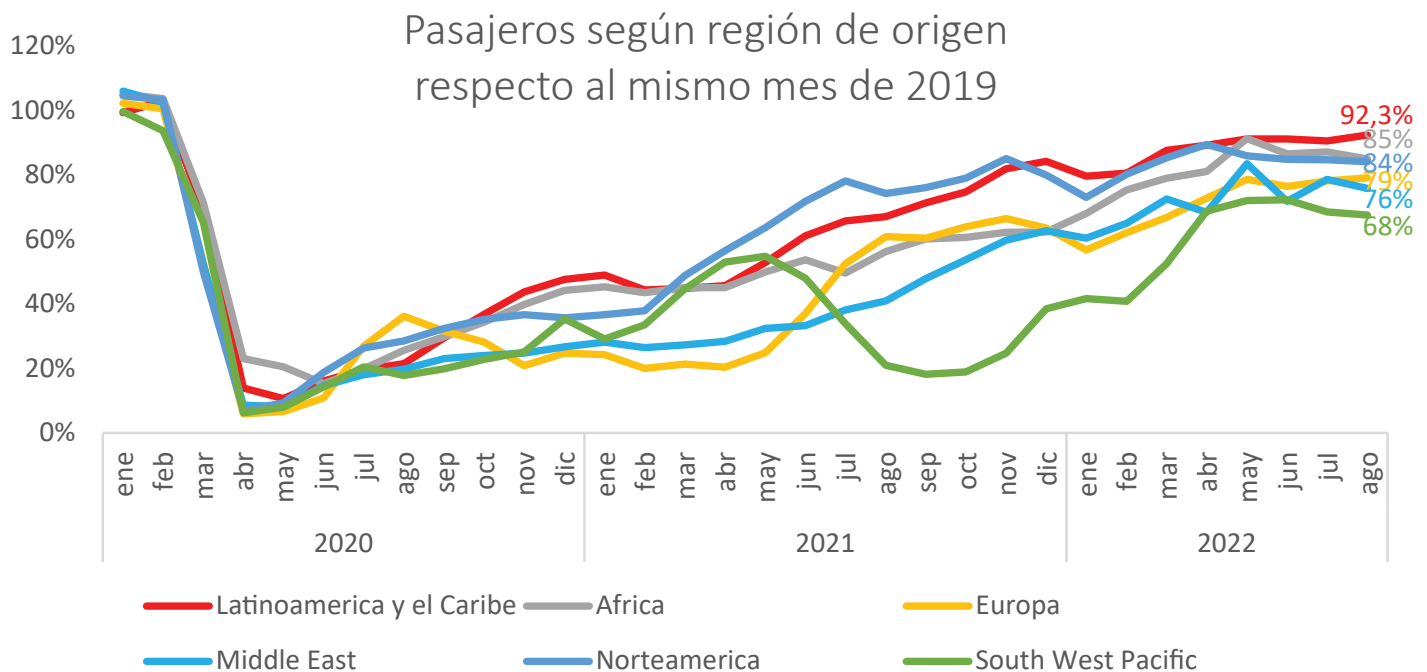




# Pasajeros transportados en América Latina y el Caribe alcanzó el 92.3% de recuperación en agosto

Para agosto de 2022, la industria aérea en América Latina y el Caribe continúa avanzando en su recuperación con un crecimiento de 1.8 puntos porcentuales frente al mes inmediatamente anterior y una recuperación del 92.3% frente a los niveles de agosto de 2019. La región continúa siendo la región del mundo con mayor recuperación globalmente, seguida por África con 85% y Norteamérica con 84%.

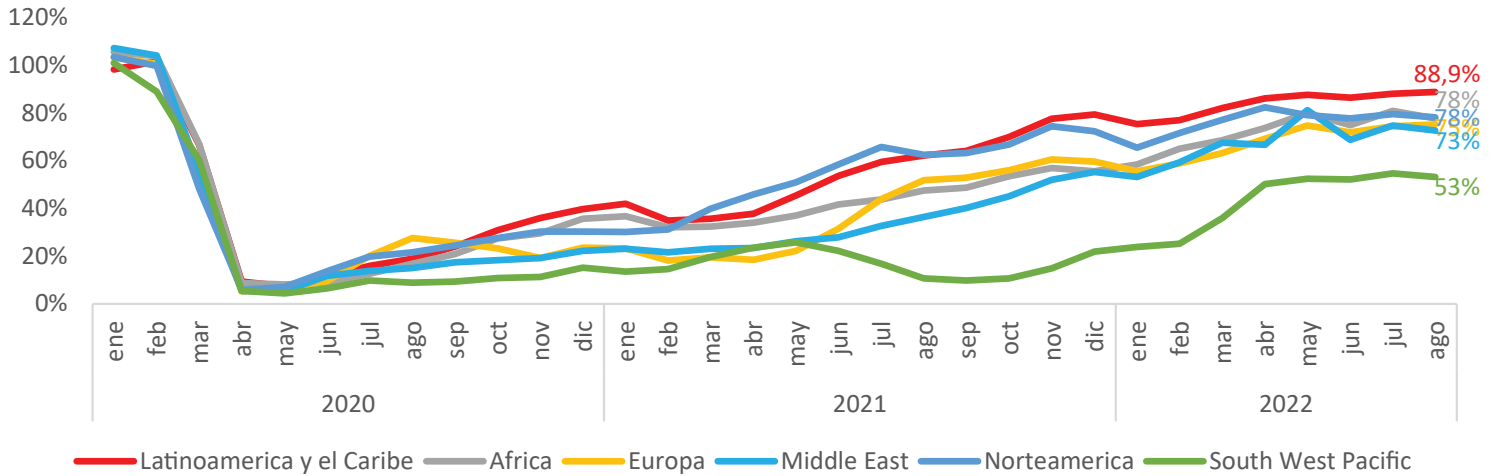


Nota: La región LAC considera a México.  
Fuente: Amadeus

En términos de RPK, al igual que pasajeros, la región continúa liderando con una recuperación de 88.9% frente a sus niveles de 2019. Le siguen África con 78% y Norteamérica también con un 78% respecto a agosto de 2019.



RPK según región de origen respecto al mismo mes de 2019

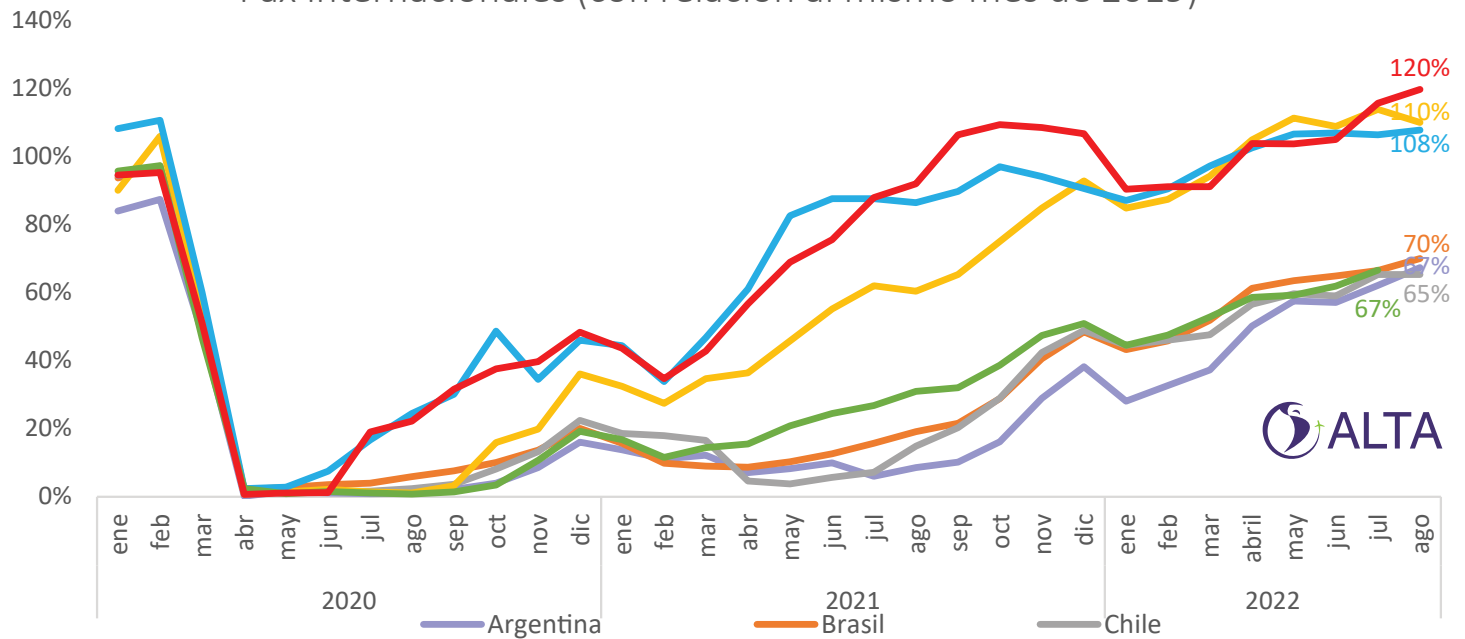


Fuente: Amadeus

# Pasajeros internacionales

Sobresalen tres países con crecimiento frente a niveles de 2019: República Dominicana creció **20%**, Colombia **10%** y México **8%**.

Pax internacionales (con relación al mismo mes de 2019)



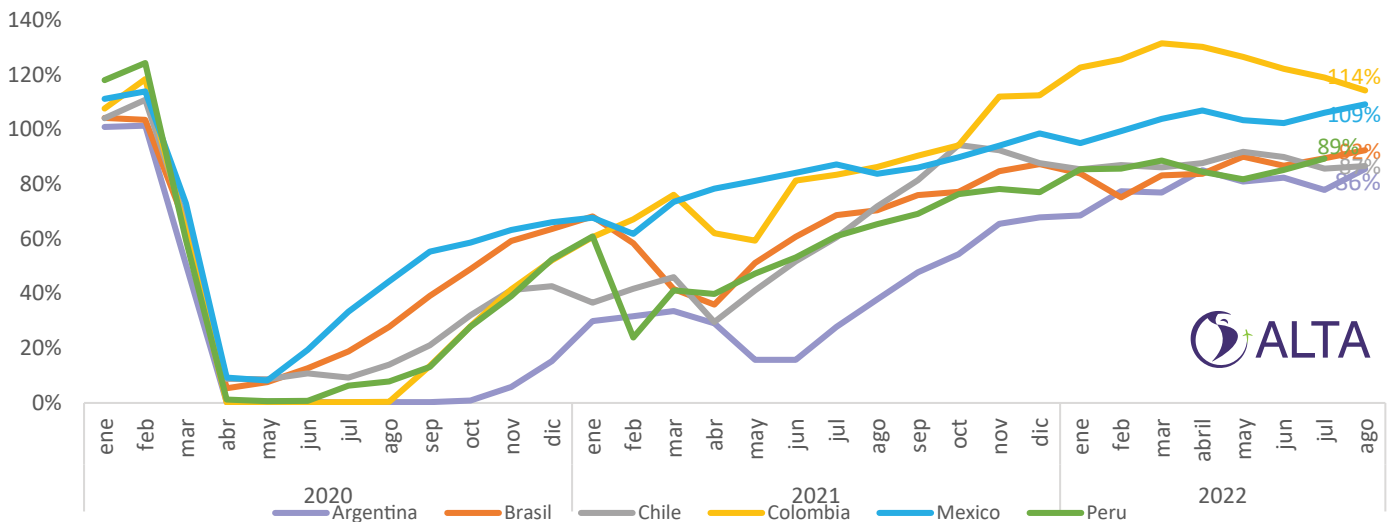
Fuente: Autoridades de aviación de cada país.



# Pasajeros domésticos

El transporte aéreo doméstico, al no verse afectado por las restricciones del tráfico internacional, se ha recuperado con mayor velocidad. En agosto, Colombia tiene una sobresaliente recuperación, alcanzando 114% de crecimiento por encima de sus niveles 2019, mientras que México se encuentra a 9% por encima de sus niveles prepandemia. Brasil continúa mejorando, llegando a 92% de sus niveles 2019, Chile a 87%, Perú con 86% y Argentina continua su recuperación alcanzando el 86% de sus pasajeros del año 2019.

Pax Domésticos (con relacion al mismo mes de 2019)



Fuente: Autoridades de aviación de cada país.



# Pasajeros, RPK, ASK y tasas de ocupación

	agosto				Crecimiento			Acumulado(enero-agosto)				Crecimiento		
	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019	2019	2020	2021	2022	2020/2019	2021/2019	2022/2019
<b>Pasajeros</b>	<b>31.504.136</b>	<b>6.787.638</b>	<b>21.134.227</b>	<b>29.083.533</b>	<b>-78.5%</b>	<b>-32.9%</b>	<b>-7.7%</b>	<b>242.758.240</b>	<b>107.373.272</b>	<b>131.128.899</b>	<b>212.976.990</b>	<b>-55.8%</b>	<b>-46.0%</b>	<b>-12.3%</b>
Domestico	20.794.931	5.354.788	14.869.099	20.007.645	-74.2%	-28.5%	-3.8%	157.243.380	74.135.743	94.711.756	146.437.936	-52.9%	-39.8%	-6.9%
Intra-LAC	4.372.046	243.577	1.446.071	3.432.399	-94.4%	-66.9%	-21.5%	34.667.168	13.055.002	8.255.945	23.223.165	-62.3%	-76.2%	-33.0%
Extra-LAC	6.337.159	1.189.274	4.819.057	5.643.489	-81.2%	-24.0%	-10.9%	50.847.693	20.182.528	28.161.199	43.315.889	-60.3%	-44.6%	-14.8%
<b>RPK(millions)</b>	<b>53.480</b>	<b>10.091</b>	<b>33.232</b>	<b>47.519</b>	<b>-81.1%</b>	<b>-37.9%</b>	<b>-11.1%</b>	<b>420.949</b>	<b>176.674</b>	<b>195.414</b>	<b>353.037</b>	<b>-58.0%</b>	<b>-53.6%</b>	<b>-16.1%</b>
Domestico	18.429	5.764	14.481	18.738	-68.7%	-21.4%	1.7%	141.365	69.134	92.833	139.345	-51.1%	-34.3%	-1.4%
Intra-LAC	8.364	223	2.525	6.756	-97.3%	-69.8%	-19.2%	67.522	23.935	15.061	46.137	-64.6%	-77.7%	-31.7%
Extra-LAC	26.687	4.103	16.225	22.025	-84.6%	-39.2%	-17.5%	212.062	83.606	87.521	167.555	-60.6%	-58.7%	-21.0%
<b>*ASK(millions)</b>	<b>64.509</b>	<b>15.614</b>	<b>43.981</b>	<b>57.537</b>	<b>-75.8%</b>	<b>-31.8%</b>	<b>-10.8%</b>	<b>506.873</b>	<b>245.484</b>	<b>273.189</b>	<b>435.542</b>	<b>-51.6%</b>	<b>-46.1%</b>	<b>-14.1%</b>
Domestico	22.230	8.439	18,077	22.883 8.635	-62.0%	-18.7%	2.9%	171.768	95.357	118.674	172.696	-44.5%	-30.9%	0.5%
Intra-LAC	10.126	470	3,832	6,756	-95.4%	-62.2%	-14.7%	81.746	33.522	24.976	58.682	-59.0%	-69.4%	-28.2%
Extra-LAC	3,153	6,704	22,071	26,019	-79.1%	-31.4%	-19.1%	253.359	116.605	129.540	204.165	-54.0%	-48.9%	-19.4%
<b>*Factor de Ocupación</b>	<b>82.9%</b>	<b>64.1%</b>	<b>77.1%</b>	<b>82.2%</b>	<b>-18.8 pts</b>	<b>-5.8 pts</b>	<b>-0.7 pts</b>	<b>83.3%</b>	<b>71.9%</b>	<b>73.8%</b>	<b>80.8%</b>	<b>-11.4 pts</b>	<b>-9.5 pts</b>	<b>-2.5 pts</b>
Domestico	82.9%	68.3%	80.1%	81.9%	-14.6 pts	-2.8 pts	-1.0 pts	82.3%	72.5%	78.2%	80.7%	-9.8 pts	-4.1 pts	-1.6 pts
Intra-LAC	82.6%	47.5%	65.9%	78.2%	-35.1 pts	-16.7 pts	-4.4 pts	82.6%	71.4%	60.3%	78.6%	-11.2 pts	-22.3 pts	-4.0 pts
Extra-LAC	83.0%	61.2%	73.5%	84.6%	-21.8 pts	-9.5 pts	1.6 pts	83.7%	71.7%	67.6%	82.1%	-12.0 pts	-16.1 pts	-1.6 pts

Fuente: Amadeus \*Estimaciones ALTA basadas en lo reportado por las aerolíneas miembro.

## En el mes de agosto se transportaron a 29.1 millones de pasajeros en la región, 7.7% menos frente a 2019.

En lo que va del año (enero-agosto), en la región se han transportado a cerca de 213 millones de pasajeros, sin embargo, la región aún se encuentra a 12.3% de alcanzar sus niveles 2019. El tráfico doméstico ha venido recuperándose más rápidamente, en agosto 2022 se encuentra a 3.8% de alcanzar los niveles de 2019, el tráfico internacional extra-LAC, se encuentra a 10.9% de los niveles 2019, mientras que el intra-LAC es el que ha venido recuperándose más lentamente, encontrándose a 21.5% por debajo de sus niveles de 2019.

Resaltan los RPK del mercado doméstico, ya que se encuentran 1.7% por encima de sus niveles de 2019, una buena recuperación en comparación con el mercado intra y extra LAC, siendo el primero el más lento en recuperarse. En términos de capacidad relativa, es decir sillas por kilómetro (ASK), se observa que el doméstico también se recupera rápidamente, ya que se encuentra 2.9 por encima de sus niveles de 2019.

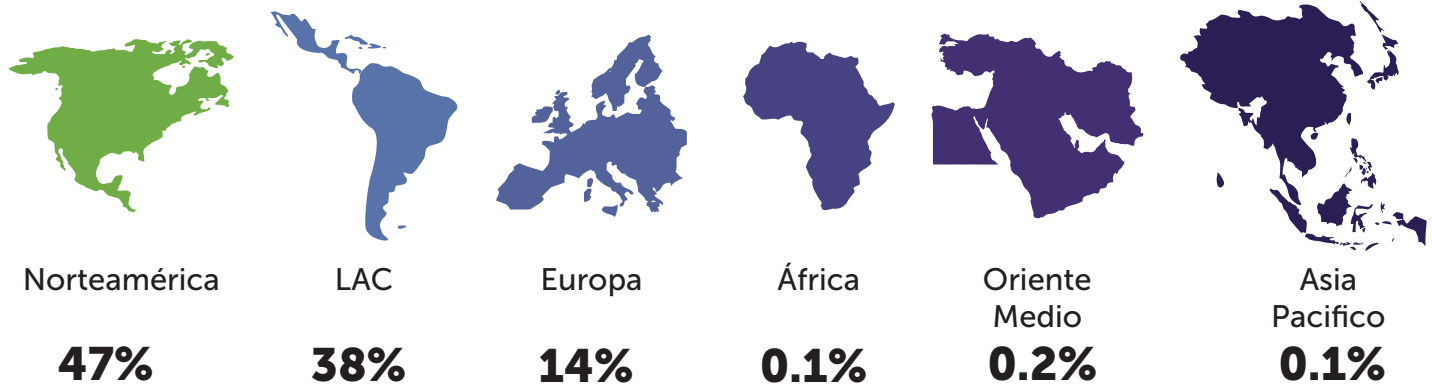
En agosto, el factor de ocupación alcanzó 82.2%, el factor de ocupación doméstico fue de 81.9% mientras que el intra-LAC fue de 78.2% y el extra-LAC de 84.6%, que se encuentra 1.6 puntos por encima de 2019. El factor de ocupación acumulado fue de 80.8% a 2.5 puntos de alcanzar el de 2019.





# Distribución de pasajeros según región

Distribución de región de destino de los pasajeros que originan viaje en LAC



Fuente: Amadeus



El 47% de los pasajeros internacionales tienen como destino Norteamérica, el 38% otro país en LAC y 14% Europa.

# Tráfico de las aerolíneas miembros de ALTA seleccionadas

Región	Pax	ASK (000'000)	RPK (000'000)	FTK (000)	ATK (000'000)	RTK (000'000)	Departures	Kms. Flown	Block Hours
Doméstico	12.741.980	15.822,72	12.956,36	42.044	1.609,48	918,91	95.115	90.420,477	170.134
África	-	-	-	10.823	16,54	10,82	64	306.348	407
Asia	-	-	-	-	0,66	-	1	12.169	15
Europa	346.023	3.510,64	3.147,20	90.086	443,94	266,48	1.485	12.855.100	15.566
LAC	1.308.936	4.219,04	3.301,13	52.583	472,54	209,85	10.925	24.671.464	37.370
Norteamérica	1.240.333	4.967,75	4.021,22	142.637	609,75	391,78	9.467	28.631.978	41.525
Oceanía	19.041	127	116	2.319	21,47	10,33	90	549.945	692
<b>Total general</b>	<b>15.656.313</b>	<b>28.647,15</b>	<b>23.541,90</b>	<b>340.491,63</b>	<b>3.174,38</b>	<b>1.808,18</b>	<b>117.147</b>	<b>157.447.481</b>	<b>265.708,97</b>

Fuente: Aerolíneas que reportan a ALTA. Códigos de aerolíneas participantes AV, AR, G3, AM, 5D, N3, Q6, Y4, 4C, JJ, L7, LA, LP, LU, M3, PZ, UC, XL, M7



# Apertura de los países

Las restricciones en el tráfico internacional de pasajeros tienen un significativo impacto en la recuperación de los países. Países con menores o nulas restricciones o los que las han reducido con mayor rapidez son aquellos que se han recuperado más rápido. Tal es el caso de Colombia y México.

ALTA construyó un índice de apertura al tráfico internacional donde se consideran cuatro variables: i) Requisito de pruebas COVID, ii) Restricciones en la entrada, iii) suspensión de vuelos, iv) implementación de cuarentena. Dadas esas 4 variables, cada país recibe un puntaje de 0 a 100, donde 100 son los países sin restricciones al transporte internacional de pasajeros y 0 cuando están completamente cerrado. **Para el 28 de septiembre de 2022, se mostró un cambio positivo para Panamá, pasando de un 95 a un 100 debido al levantamiento de las restricciones por COVID-19 a partir del 15 de septiembre. Perú en cambio, permanece como el país con el puntaje más bajo de la muestra con 70 puntos.**

Vale la pena destacar que en la medida en que los países eliminen las limitaciones de entrada, sus niveles de tráfico internacional podrán recuperarse más rápidamente.

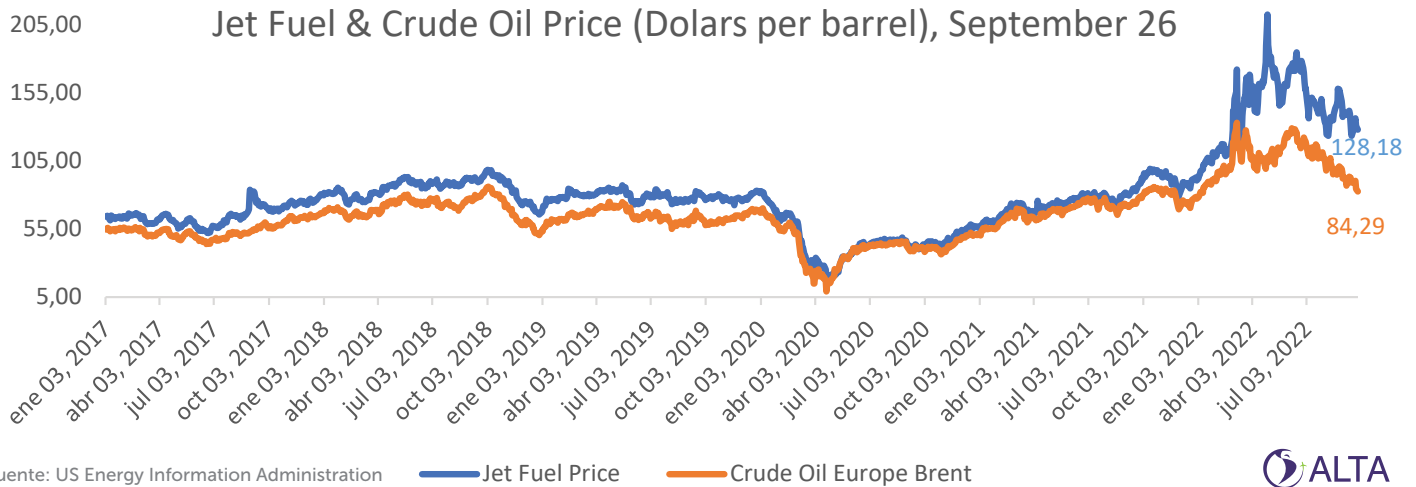
## ALTA Openess Index (Sep 28, 2022)

	ALTA				Sep 28, 2022	Aug 29, 2022	July 29, 2022	June 24, 2022	May 10, 2022	April 7, 2022	March 22, 2022	Feb 15, 2022	Oct 12, 2021	Sep 01, 2021	Ago 12, 2021
	Covid test	Entry Restriction	Flight suspended	Quarantine											
Mexico	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Costa Rica	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	100	85	85
Salvador	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	100	100	90	90	90
Argentina	No	No	No	No	100	100	100	100	100	100	35	30	20	20	20
Cuba Republica Dominicana	No	No	No	No	100	100	100	100	100	40	40	40	40	40	40
Guatemala	No	No	No	No	100	100	95	95	95	88	88	88	88	88	88
Panama	No	No	No	No	100	95	95	95	92	92	92	92	85	85	85
Colombia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	95	95	100	100	100
Honduras	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	95	88	88	88	50	50
Brazil	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	92	20	20	30	20	20
Uruguay	No, if vaccinated No, if vaccination with booster	No	No	No	95	95	95	95	95	65	65	30	20	20	20
Chile	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	95	90	90	90	20	20	20
Bolivia	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	92	92	88	85	20	20	20
Nicaragua	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	90	90	90	90	90	90	90
Haiti	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	95	95	90	90	90	30	90	90	90
Ecuador	No, if vaccinated	No	No	No	95	95	92	92	88	35	35	35	85	85	85
Venezuela	No, if vaccinated No, if vaccination with booster	No	No	Yes, for airlines crew Yes with exceptions	92	92	92	90	75	65	60	40	38	20	20
Peru	No, if vaccinated	No	No	No	70	70	70	70	70	30	30	30	30	30	30





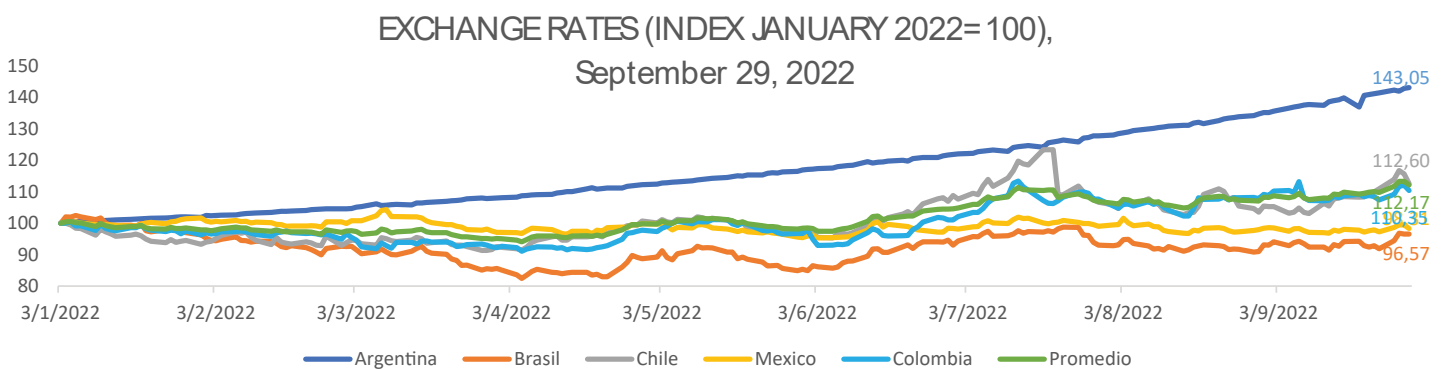
# Precio del combustible



El combustible continúa teniendo precios históricamente altos. El 26 de septiembre de 2022 el precio del Jet fuel se encontraba a 133% por encima de enero de 2021, mientras que el precio del crudo Brent incrementó un 64% su precio frente al mismo período.

Igualmente, sobresale que el diferencial entre el precio del petróleo y el combustible se ha ampliado. El aumento en el precio del combustible ha aumentado el peso de tal insumo en la estructura de costos de las aerolíneas. Para algunas aerolíneas puede representar el 37% de los costos operacionales en el 2Q de 2022.

## Tasas de cambio: aproximadamente el 60% de los costos de una aerolínea están dados en dólares.



La región ha presentado fluctuaciones en su tasa de cambio, especialmente en las últimas semanas. Un 60% de los costos de una aerolínea está dado en dólares, por lo que en la medida en que las tasas de cambio aumenten los costos operacionales lo harán también.





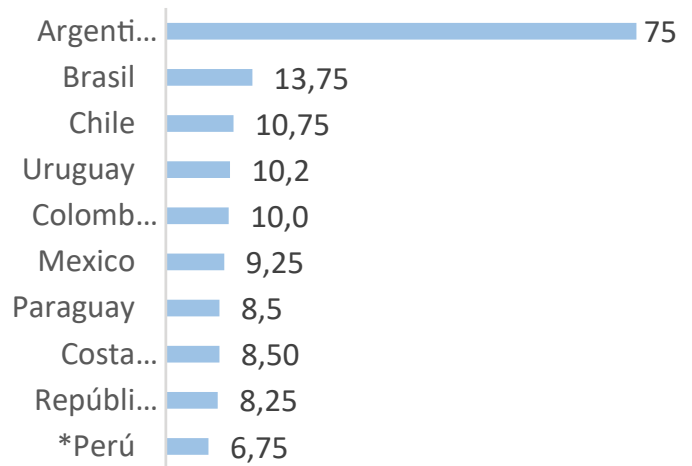


# Aumento de tasas de interés, bajo crecimiento y su impacto en el transporte aéreo

Con objeto de controlar la inflación, los bancos centrales han aumentado sus tasas de interés. Como consecuencia de lo anterior, se espera una reducción en el crecimiento económico para 2023. El Banco Mundial en una publicación de octubre de 2022 espera que la región crezca 1.6%. Este contexto, ¿Cómo podría afectar el transporte aéreo?

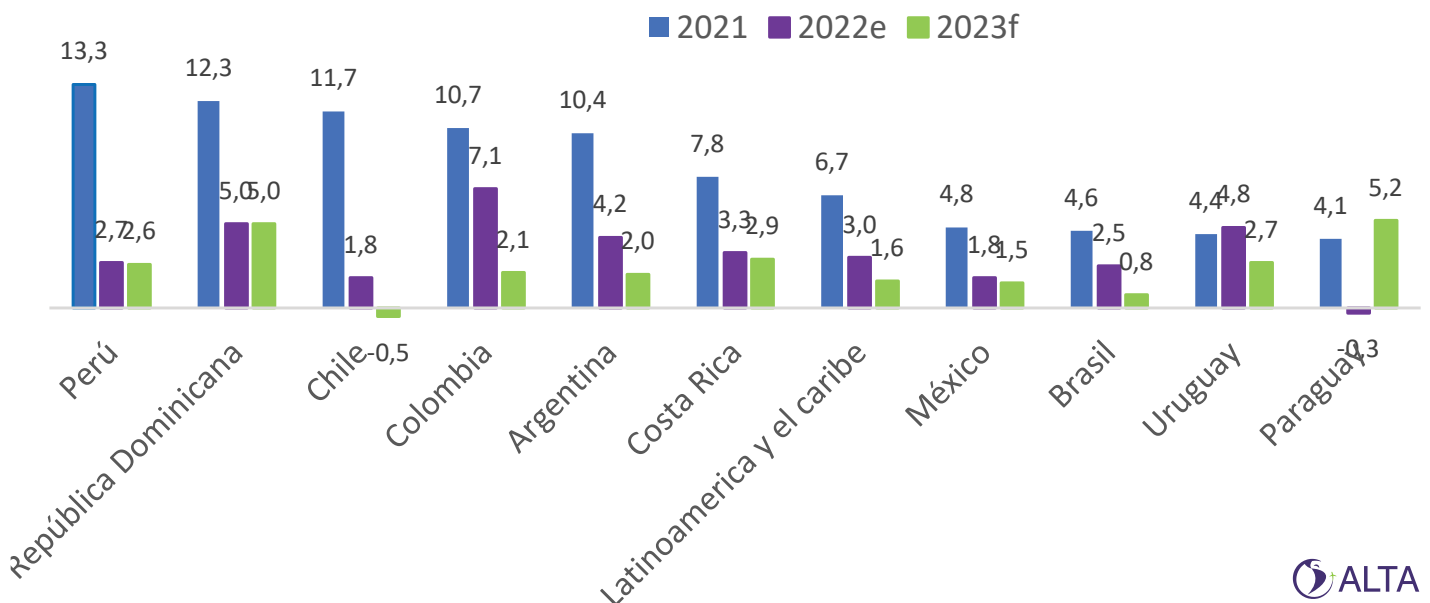
Históricamente el transporte aéreo está correlacionado con el crecimiento económico. Sin embargo, para el 2023 ALTA prevé que la región seguirá creciendo y recuperando los niveles 2019. De acuerdo con la encuesta de ALTA a aerolíneas miembro, muchos han indicado que ya superaron sus niveles 2019 y, en algunos mercados como el de Argentina, esperan hacerlo en el segundo semestre de 2023.

Tasas de interés de los bancos centrales, octubre 2022



Fuente: Bancos centrales de cada país. Consulta realizada 4 de octubre de 2022

Real GDP growth (anual percent)

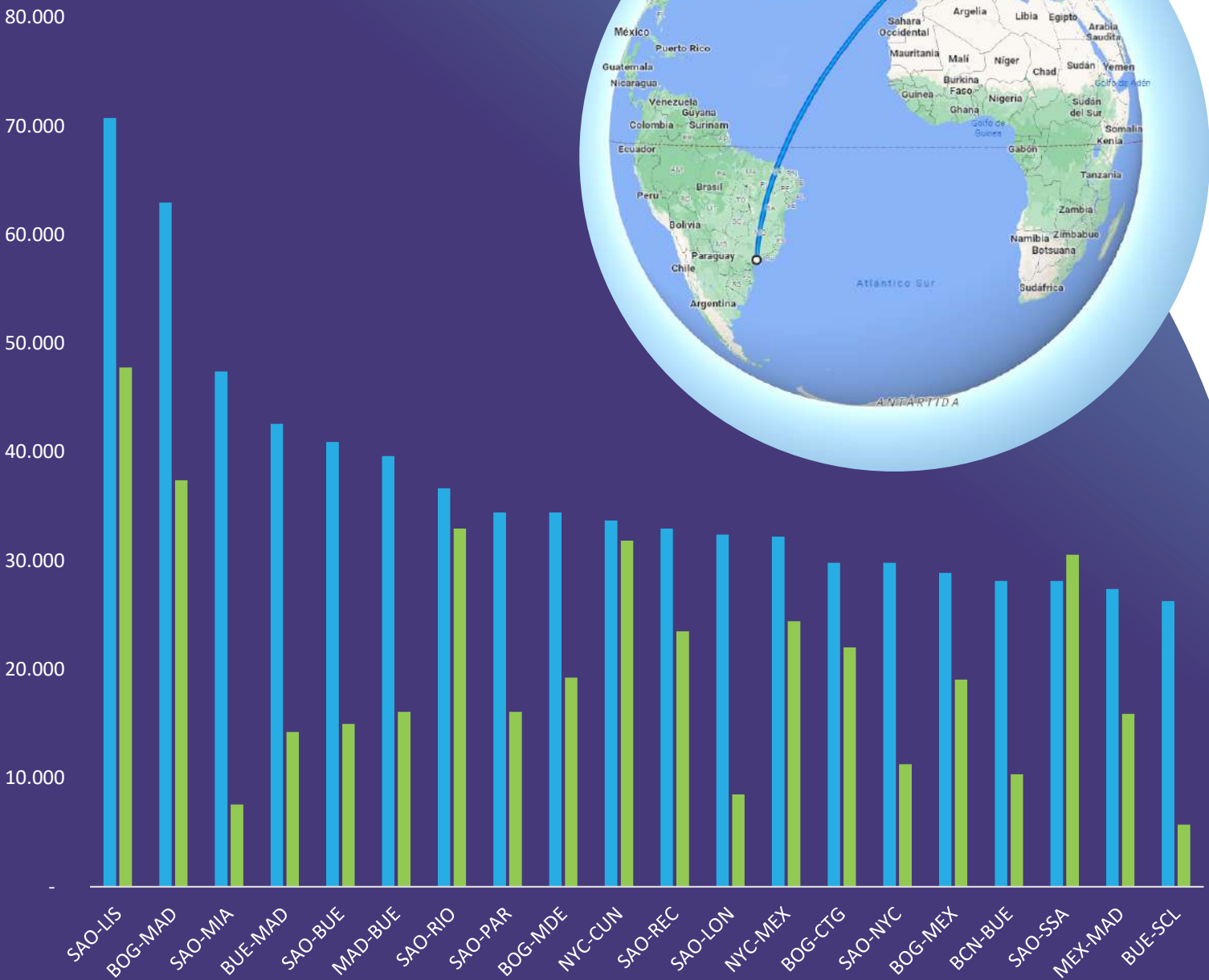


Fuente: Banco Mundial, Oct 2022



# Promedio de búsquedas diarias (septiembre 2022 vs septiembre 2021)

La ruta con mayor número de búsquedas en la región fue la de Sao Paulo – Lisboa, con un promedio de 70.741 búsquedas diarias en el mes de septiembre. La intención de viaje en los primeros 20 mercados más importantes de la región creció en un 80.5% con respecto al mismo mes de 2021.



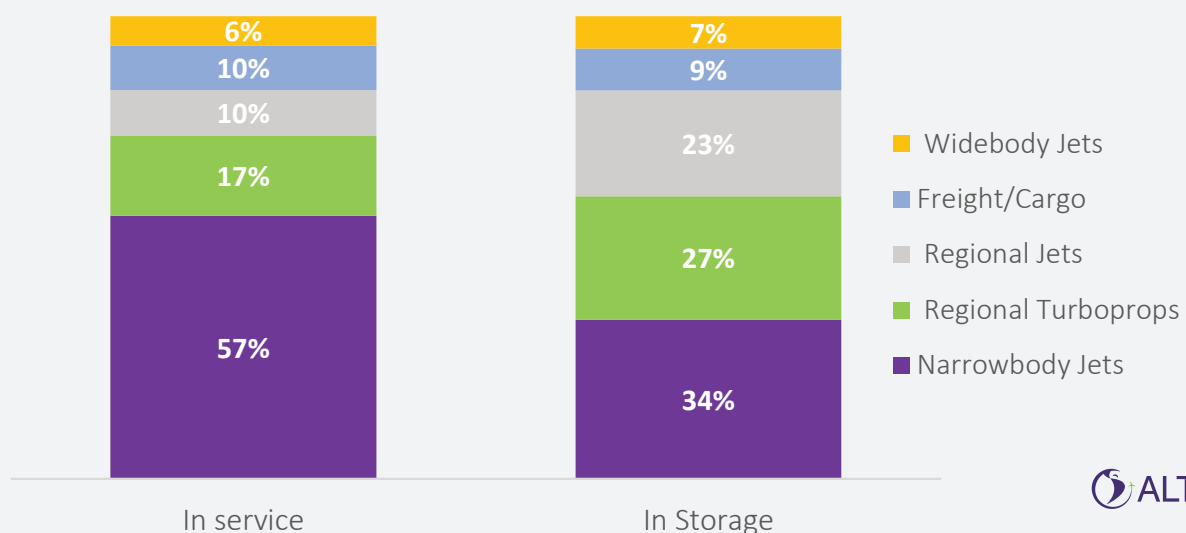


# Flota en Latinoamérica y el Caribe por clase de aeronave

A septiembre de 2022, se tiene un total de 2,261 aeronaves en la región destinadas para el uso de pasajeros y carga. La demanda de aviones de fuselaje estrecho sigue siendo fuerte, es por eso que de la flota representa un 57% del total en servicio, mientras que representa un 34% del total almacenada. Le sigue la flota del tipo turbohélices regionales con una participación de 17% del total en servicio y un 27% almacenada. En el caso de los aviones regionales la participación es de 10% en servicio y 23% almacenada. Por otro lado, los aviones de carga representan el 10% en servicio mientras que el 9% esta almacenada. Finalmente, los aviones de fuselaje ancho representan un 6% en servicio y 7% almacenada.

Market Class	In service	In Storage	Total
Narrowbody Jets	1.060	137	1.197
Regional Turboprops	320	106	426
Regional Jets	185	91	276
Freight / Cargo	180	36	216
Widebody Jets	118	28	146
<b>Total Fleet</b>	<b>1.863</b>	<b>398</b>	<b>2.261</b>

## Composición de la flota en LAC por clase y status de aeronave





# Puntualidad de las aerolíneas LAC en agosto

De acuerdo con Cirium, en agosto de 2022, las mejores aerolíneas en puntualidad son 4 latinoamericanas:



## The most on-time Global Airlines - Mainline AUGUST 2022

	On-Time Ranking	On-Time Arrival	Total Flights	Comp Factor	Tracked Flights	Summary of Top Performers
(AD) Azul	1	89.65%	24,424	99.05%	99.65%	Total Flights <b>389,366</b>
(AV) SA AVIANCA	2	87.47%	12,840	99.43%	99.64%	
(LA) LATAM Airlines	3	85.56%	40,336	99.15%	99.36%	Total Tracked Flights <b>99.57%</b>
(NH) ANA	4	85.29%	15,619	98.62%	99.96%	
(JL) JAL	5	84.65%	15,832	99.56%	99.97%	Total On-Time Arrivals <b>83.13%</b>
(DL) Delta Air Lines	6	83.68%	88,937	99.32%	99.99%	
(AM) Aeromexico	7	81.51%	10,309	99.95%	99.95%	
(UA) United Airlines	8	79.63%	70,516	98.20%	99.88%	
(QR) Qatar Airways	9	77.86%	13,866	99.61%	97.31%	
(AA) American Airlines	10	75.78%	96,601	96.94%	100.00%	



Para más información contacte a [nlorca@alta.aero](mailto:nlorca@alta.aero)

Notas del editor:

- Para más información, anuncios y posiciones de ALTA síganos en [https://twitter.com/ALTA\\_aero](https://twitter.com/ALTA_aero) y ALTA - Latin American & Caribbean Air Transport Association: My Company | LinkedIn
- Los datos contenidos son estimaciones y están sujetas a revisión