

3a. Edición "Charlas Magistrales del PDA"



Roberto de Oliveira Luiz

30/06/2022



CORPORACION
AMERICA
AIRPORTS

Corporación América Airports

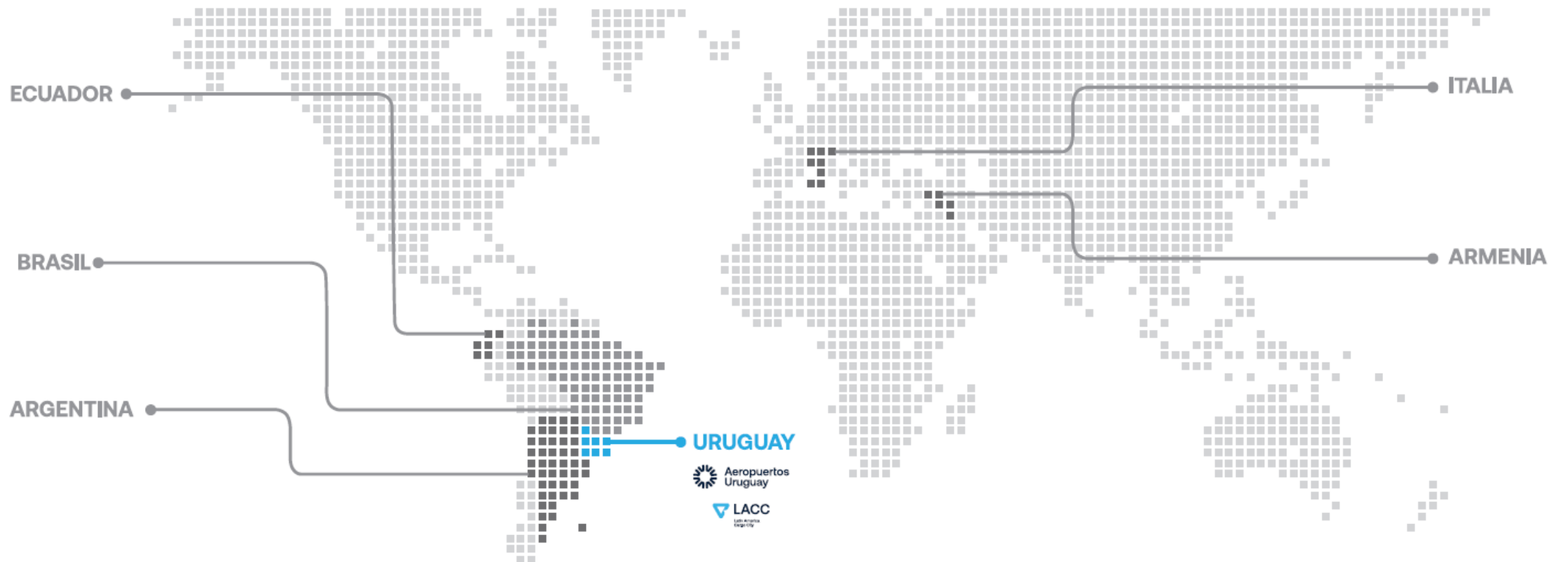
El mayor operador privado de aeropuertos del mundo en número de aeropuertos



6
PAÍSES



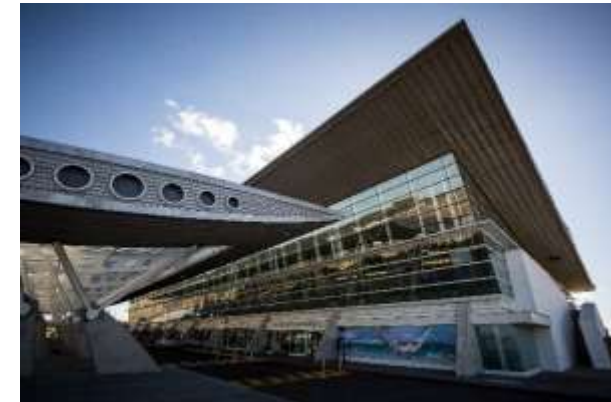
53
AEROPUERTOS



Aeropuertos Uruguay



En 2021 Corporación América Airports en Uruguay recibió la concesión para gestionar 6 nuevos aeropuertos en todo el país.

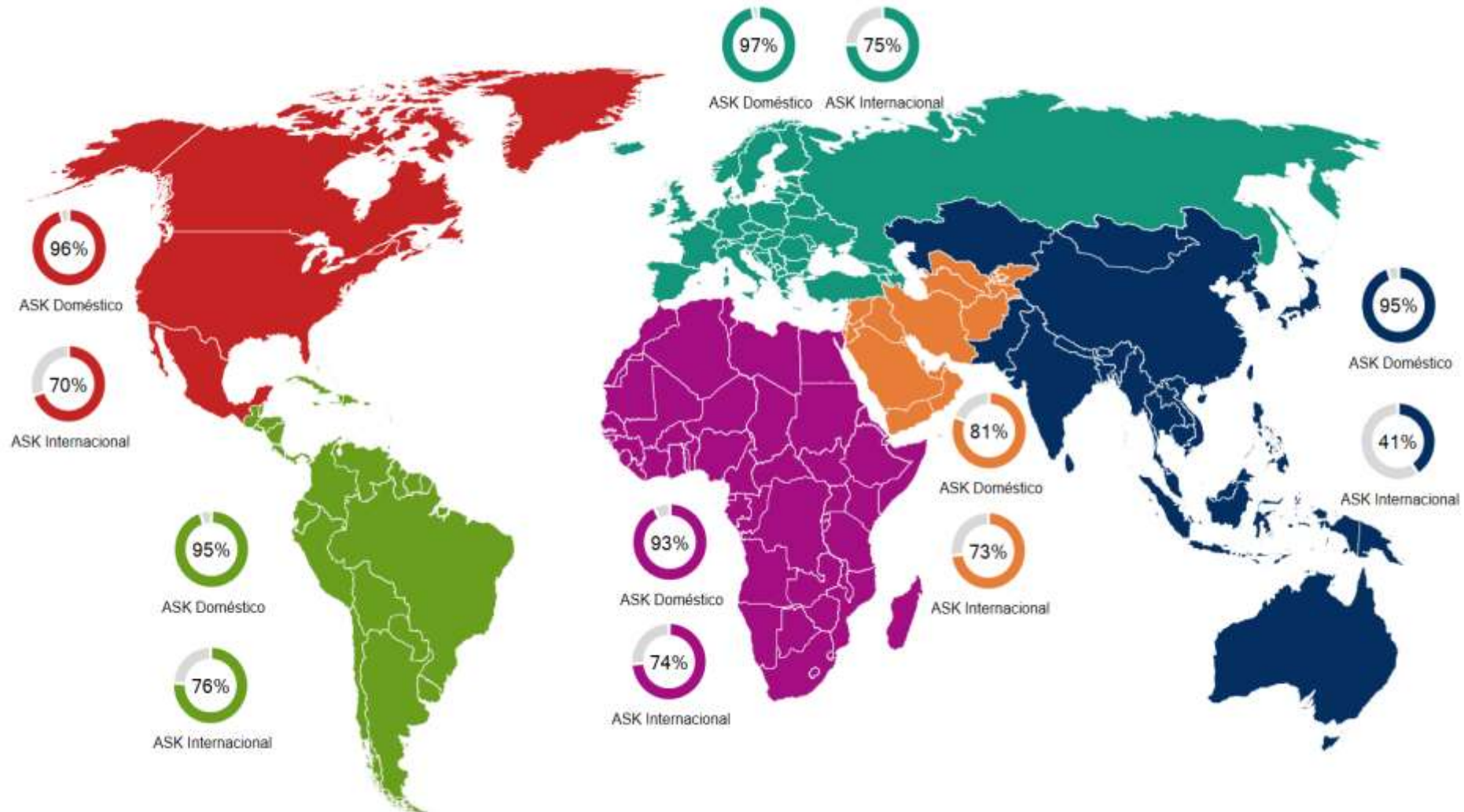


Próximamente: Aeropuerto de Salto



Contexto de la industria

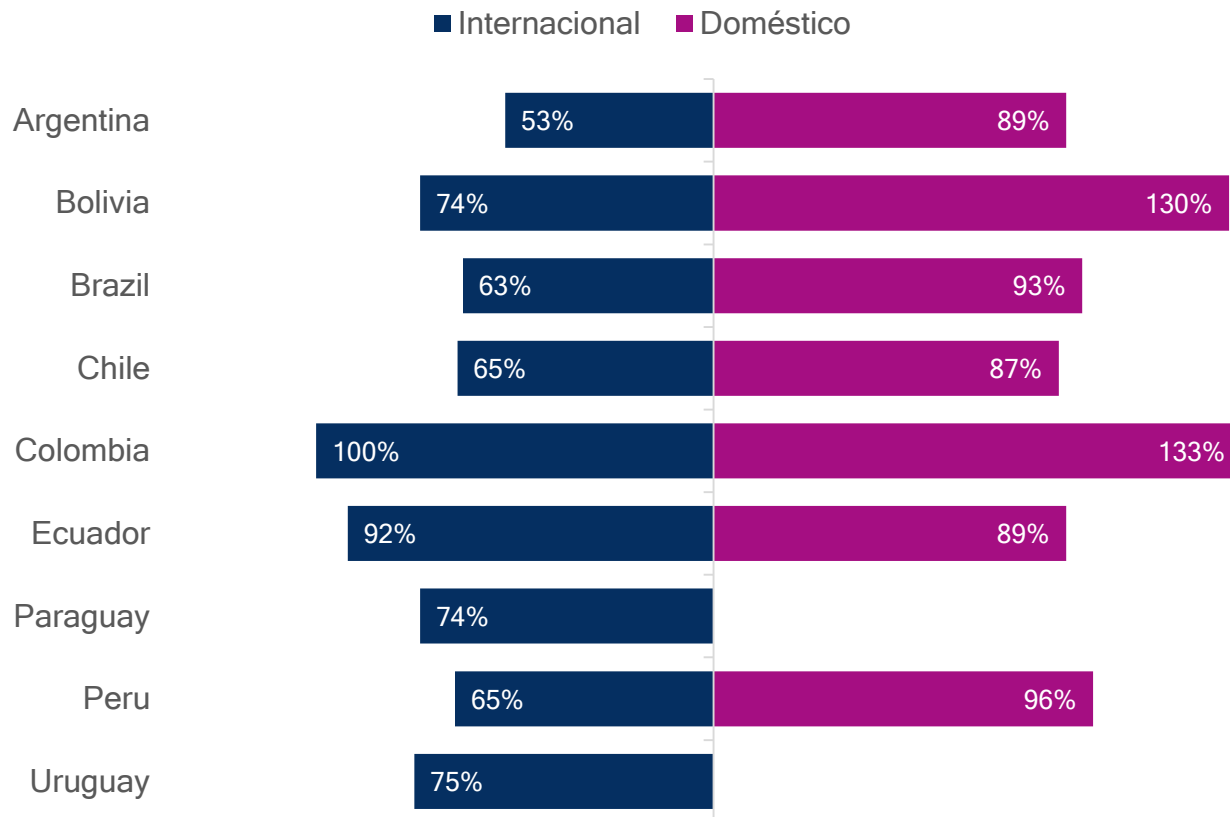
Reanudación del Mercado Aéreo (Enero-Junio 2022 vs. 2019)



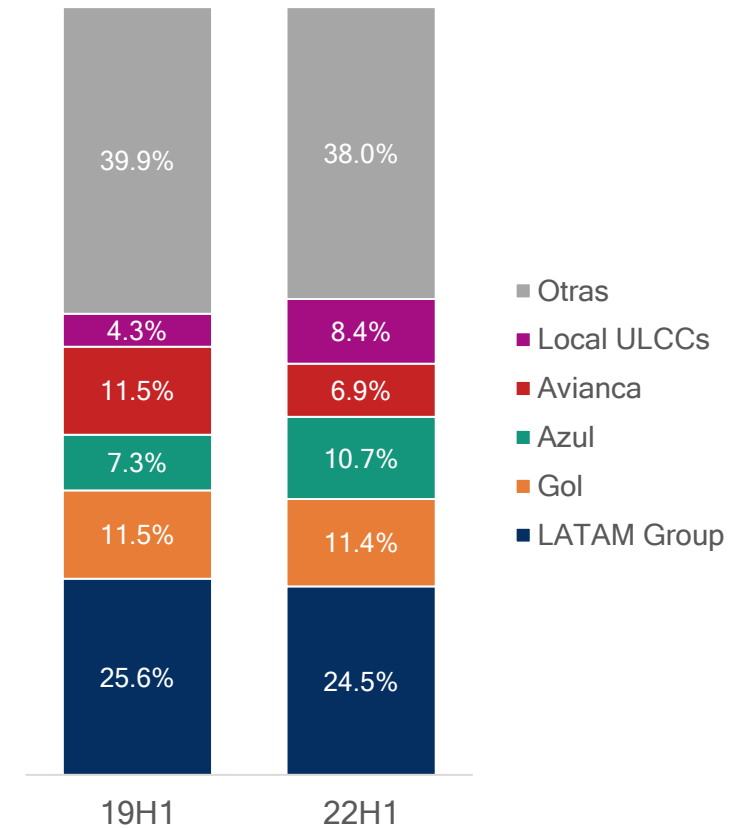
Fuente: Sabre | ASK: Asiento Kilómetro Disponible

Reanudación Sudamérica

Asiento Kilómetro Disponible
Enero-Junio 2022 vs. 2019



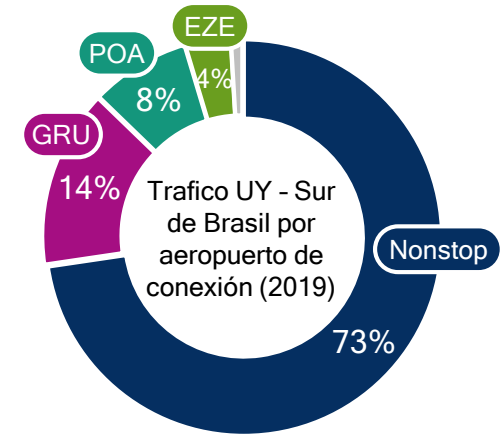
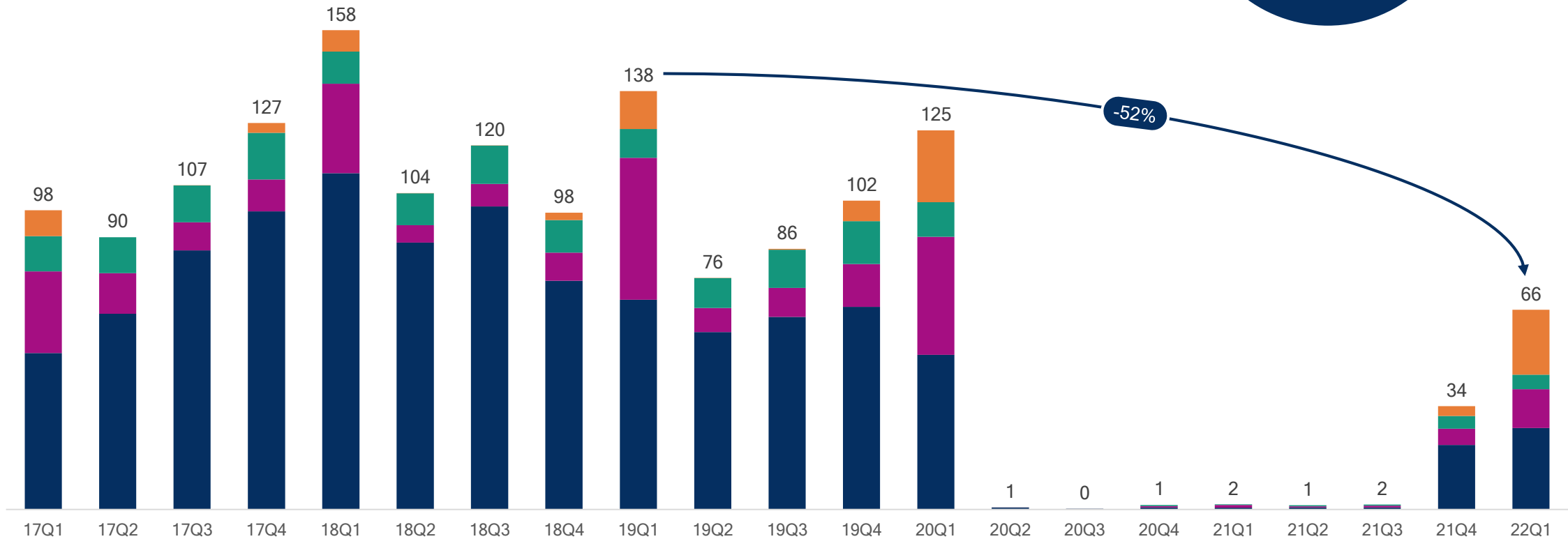
Market Share Sudamérica
% ASK



Evolución del Tráfico - UY-BR

Evolución de Tráfico - Uruguay-Sur de Brasil
PDEW, 2017-2022, QoQ

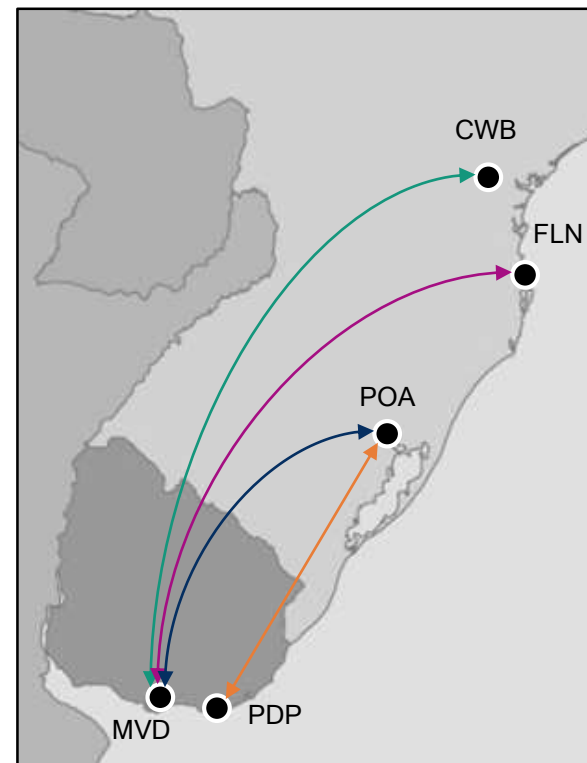
■ MVD-POA ■ MVD-FLN ■ MVD-CWB ■ PDP-POA



Fuente: Sabre MI

Evolución del Tráfico - UY-BR

- 22Q1 ha reanudado un 48% del tráfico de 19Q1, con destaque para **POA-PDP, que superó el 19Q1 en un 71%**
- En Dic21 Azul ha empezado 2 frecuencias regulares PDP-POA, y en Jul22 empezará 2x PDP-GRU;
- La mayor parte del tráfico de 2019 ha ocurrido por **vuelos directos**, y el 14% conectando en GRU;
- Los yields promedios entre BR-UY siguen presionados: han crecido un 46% en la comparación 22Q1 vs. 19Q1;
- Los yields POA-UY tuvieron un efecto distinto del promedio BR-UY: han reducido un 37%.



Evolución de pasajeros Uruguay (2004-2021)



CAGR: : 5,4% 2004 al 2019



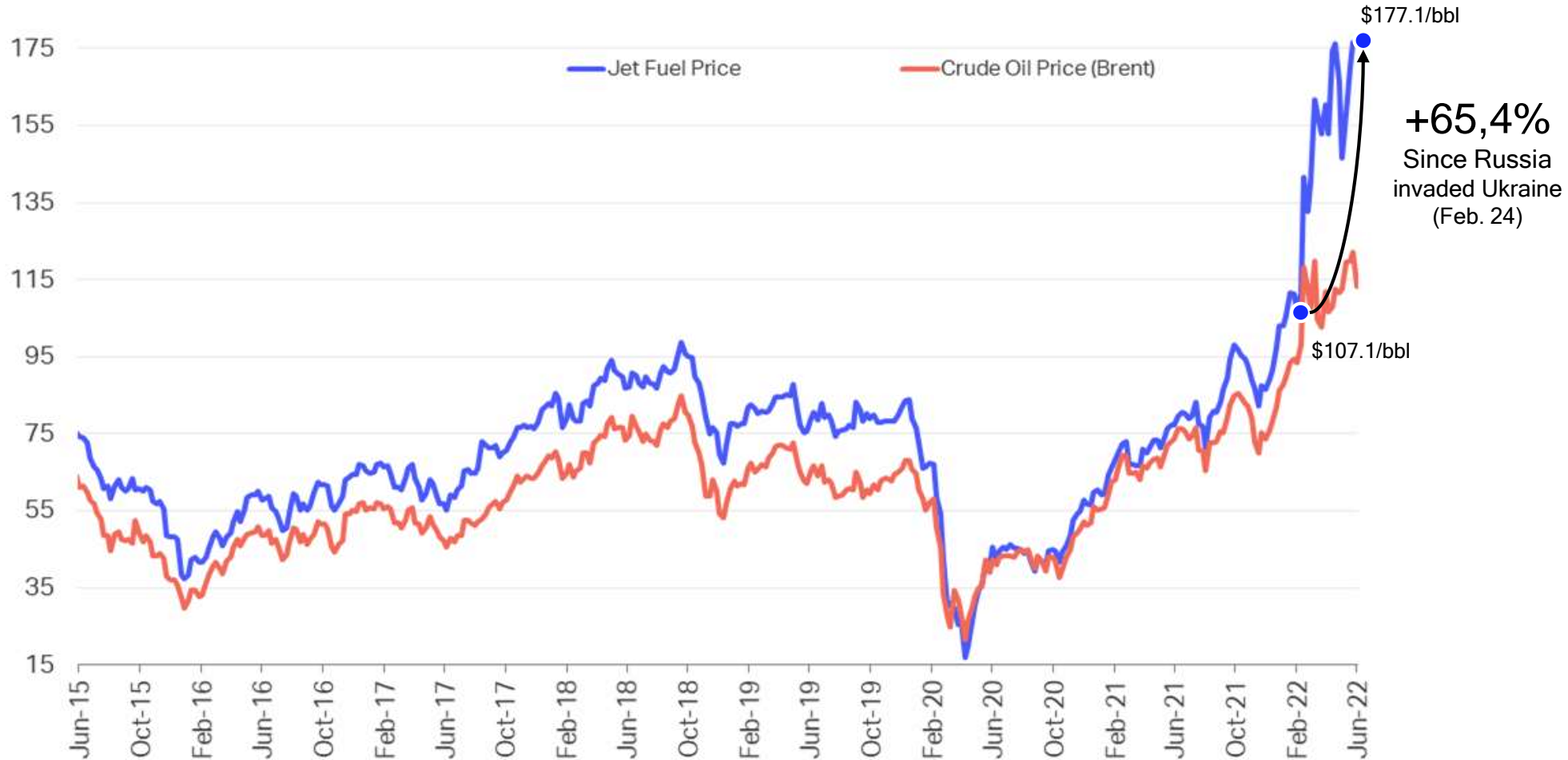


Desafíos

Precio del combustible

Gas prices hit a record high on Tuesday, surpassing records set in March

Evolución del precio de Jet Fuel vs. Crude Oil
2000-2019

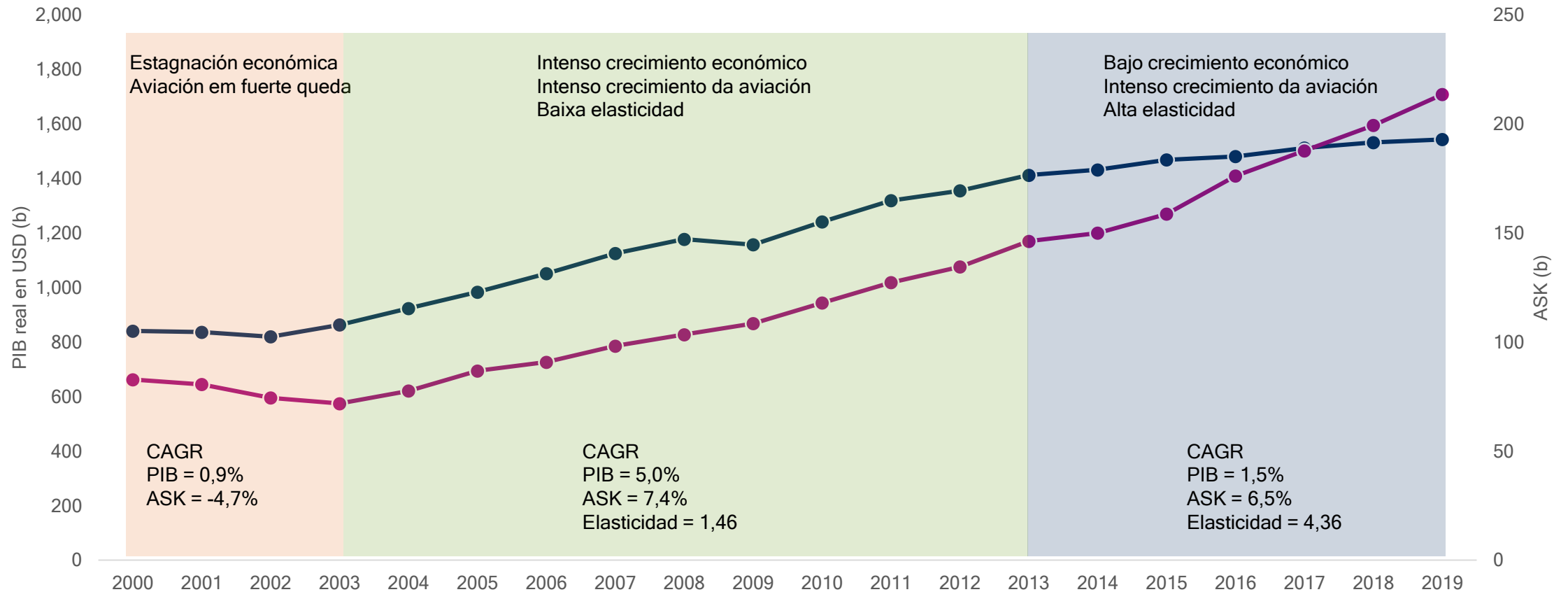


Evolución do Mercado Aéreo - Sudamérica

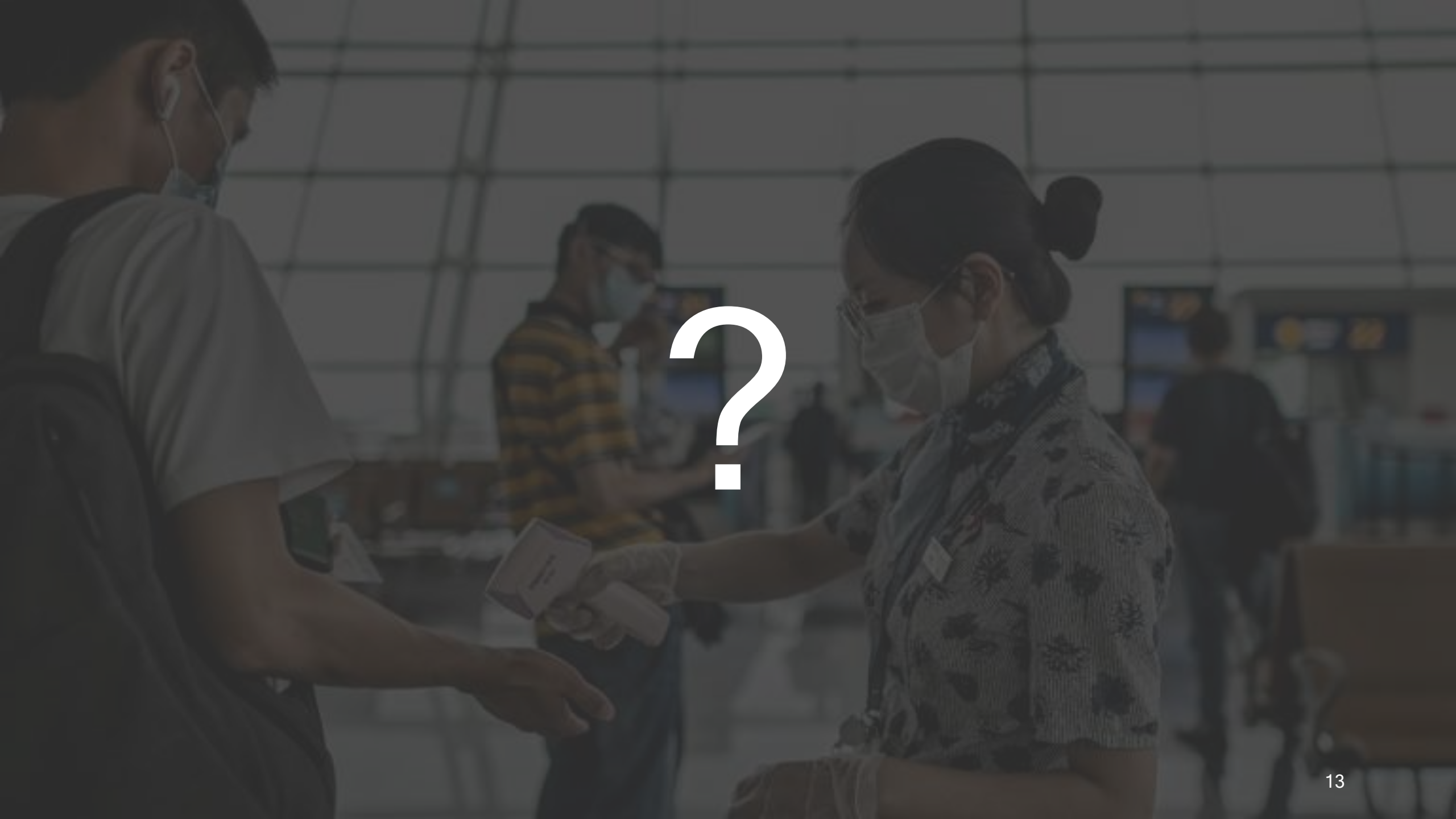
PIB x ASK - Sudamérica ex Brasil
2000-2019

CAGR = 5,1%

● GDP ● ASK



Fuentes: Sabre MI, World Bank



?

Operaciones Subregionales

¿Cómo empezar?

Desafíos de Revenue Management

Aircraft	Trip cost	Cost per seat
9-seat	Low	High
50-seat	Med	Med
130-seat	High	Low

¿Hay un camino?

Operaciones Subregionales

¿Cómo empezar?

Desafíos de Revenue Management

Aircraft	Trip cost	Cost per seat
9-seat	Low	High
50-seat	Med	Med
130-seat	High	Low

¿Hay un camino?

TRABAJO EN EQUIPO | COLABORACIÓN



CORPORACION
AMERICA
AIRPORTS

OBRIGADO!

Roberto de Oliveira Luiz
Head of Aviation Business Development
RLuiz@inframerica.aero
+55 61 9 9854-8505